



- legenda
- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany chodnik
  - projektowany ciąg pieszo - rowerowy
  - sterowalna oprawa parkowa
  - kabel zasilający
  - kosz

- uwagi
- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
  - Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań.

projekt  
**PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERUŃ NOWY I BIERUŃ STARY - ETAP II"**

inwestor  
Gmina Bieruń  
ul.Rynek 14, 43-150 Białystok

projektant  
arch. Jakub Gałęski  
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował  
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAKRES OPRACOWANIA  
DLA ZADAŃ NR D5.1, D5.2**

skala  
1:1000  
data  
12/18

nr  
**PFU-09**