

zejście z Grobli - schody terenowe

D2.3 - Budowa drogi rowerowej w postaci zjazdu rowerowego z "Grobli" z połączeniem z istniejącą ścieżką rowerową na ulicy Wylotowej. Dł. 65m, szer. 2m.

D2.4 - Budowa chodnika z "Grobli" wraz z zejściem w formie schodów do ul. Wylotowej. Dł. 62m, szer. 2m.

UWAGA: drzewa do wycinki

droga rowerowa szerokość 2,0 m.

UWAGA: szerokość Grobli - ok. 2,4 m.

istniejące zejście do ul. Macierzyńskiego

UWAGA: brak zapisów MPZP dla wschodniego stoku Grobli

D2.2 - Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscu istniejącej ścieżki - "Grobla". Dł. 228m, szer. 3,5m.

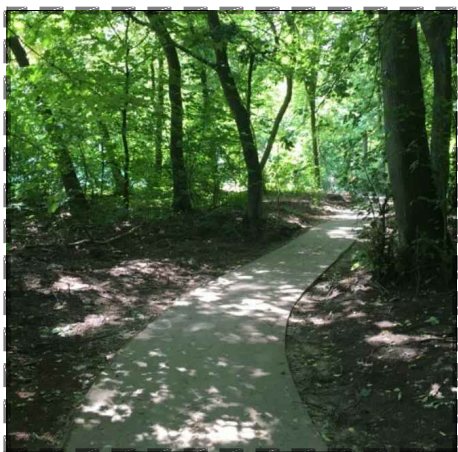
proponowany przebieg zejścia w formie schodów do ul. Wylotowej - wymagana ponowna weryfikacja na dalszych etapach projektowych

balustrada zabezpieczenie skarpy w formie gabionów

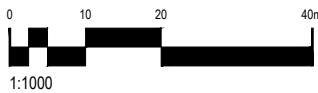
proponowany przebieg zjazdu rowerowego/rampy do ul. Wylotowej - wymagana ponowna weryfikacja na dalszych etapach projektowych

balustrada/bariera ochronna

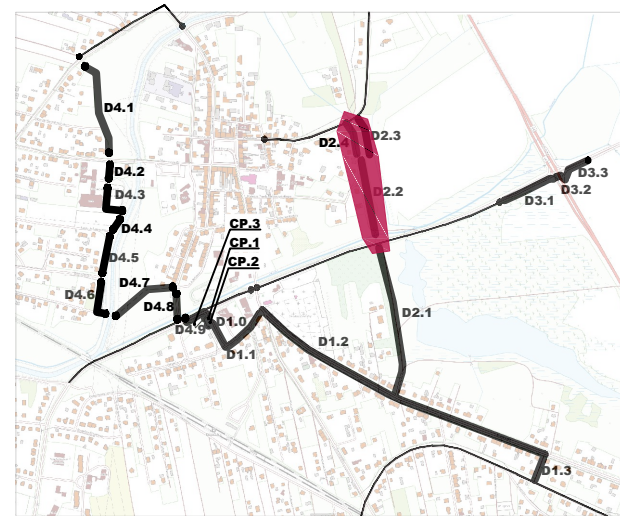
zabezpieczenie skarpy w formie gabionów



Przykładowe zdjęcie przedstawiające ścieżkę z nawierzchnią naturalną.



STUDIO PROJEKTOWE  
JAKUB GAŁĘSKI  
www.galeski.com.pl

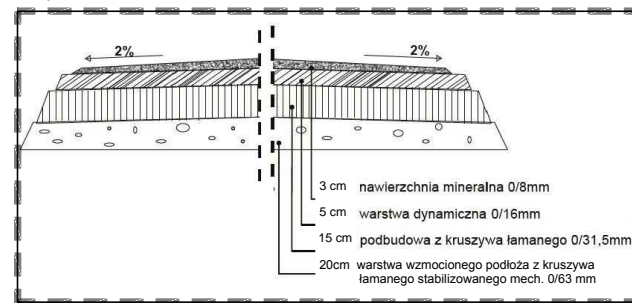


wycieczne

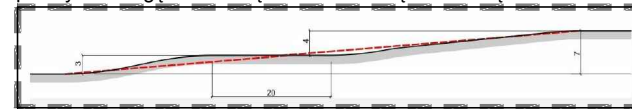
#### Drzewa:

W przypadku występowania zagrożeń wynikających z rozrastających się korzeni drzew zalecane jest:

- wzmocnienie podbudowy poprzez położenie stabilizującego spoiwa mineralnego (o grubości 0,2 – 0,3 m);
- umieszczanie osłony korzeniowej (folii) pomiędzy drogą dla rowerów a drzewem, z warstwą folii sięgającą poniżej poziomu wód gruntowych;
- umieszczenie płyt betonowych z niewielkimi otworami na ławie fundamentowej;
- przycięcie korzeni rosnących w kierunku drogi dla rowerów pod warunkiem zachowania stateczności drzewa..



Schemat: przekrój przez ciąg pieszo-rowerowy, chodnik dla pieszych i drogę rowerową z nawierzchnią mineralną.



Schemat: niweleta drogi dla rowerów ze spocznikami co 3-5 m różnicy wysokości.

legenda

- znak - sugerowane wprowadzenie oznakowania organizacji ruchu
- ruch rowerowy w obrębie jezdni
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy
- istniejąca ścieżka rowerowa
- projektowana wiata rowerowa oraz wolnostojąca toaleta publiczna
- ⊗ sterowalna oprawa parkowa
- kabel zasilający
- kosz + ławka

uwagi

- Na całym przebiegu dróg, ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych, należy przewidzieć oznaczenie kierunku dojazdu do Centrum Przesiadkowego w odstępach nie większych niż 100 / 200 metrów.
- Dokładna ilość oraz lokalizacja oznakowania organizacji ruchu i oznakowania kierunkowego - do opracowania na dalszych etapach projektowych wg odrębnych opracowań

projekt

**PFU DLA ZADANIA "KOMPLEKSOWA STRATEGIA NISKOEMISYJNA PRZECIWDZIAŁAJĄCA ZMIANOM KLIMATU NA TERENIE GMINY BIERUŃ OBEJMUJĄCA BUDOWĘ DWÓCH ZINTEGROWANYCH CENTRÓW PRZESIADKOWYCH W DZIELNICY BIERUŃ NOWY I BIERUŃ STARY - ETAP II"**

inwestor

Gmina Bieruń  
ul.Rynek 14, 43-150 Bieruń

projektant

arch. Jakub Gałęski  
upr. nr 09/DSOKK/2014

opracował

arch. Piotr Serkiz  
arch. Grzegorz Jurasz

tytuł

**ZAKRES OPRACOWANIA  
DLA ZADAŃ NR  
D2.1; D2.2; D2.3; D2.4**

skala  
1:1000, 1:200  
data  
12/18

nr

**PFU-04**

PFU-03