

Projekt

z dnia 7 listopada 2014 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2015.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 849), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia.

RADA MIEJSKA W BIERUNIU

uchwała:

§ 1 Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 r., stanowiących załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2 Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1.01.2015 r.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bieruniu
z dnia.....2014 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2015 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody posiadające Certyfikat Euro, wyprodukowane po roku 1995	578,-	1.088,-	1.218,-
Samochody posiadające Certyfikat Euro, i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	638,-	1.150,-	1.280,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane po roku 1995	704,-	1.218,-	1.472,-
Nie posiadające Certyfikatu Euro i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	768,-	1.280,-	1.536,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.562,-	1.600,-
15		1.984,-	2.010,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	2.010,-	2.036,-
19	23	2,040,-	2.074,-
23		2.494,-	2.524,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.368,-	2.432,-
27	29	2.432,-	2.562,-
29		2.622,-	2.916,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 roku i wcześniej	po 1995 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.536,-	1.410,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.664,-	1.600,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.678,-	1.692,-
25	31	1.692,-	1.702,-
31		1.756,-	2.276,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	40	1.792,-	2.142,-
40		2.142,-	2.944,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	322,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995	298,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	322,-	398,-
25		398,-	698,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	268,-	384,-
28	33	766,-	1.054,-
33	38	1.054,-	1.560,-
38		1.430,-	2.112,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	842,-	1.168,-
38		1.168,-	1.592,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Wyszczególnienie	Mniej niż 16 miejsc	Od 16 i mniej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż 30 miejsc
	Stawka podatku w zł		
Wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	744,-	1.026,-	1.984,-
Wyprodukowanych po roku 1995	704,-	960,-	1.920,-

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2015

Projekt uchwały stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 1,2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz 849) stanowiącego, iż rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie a waloryzowanych corocznie przez Ministra Finansów.

Projekt uchwały pozostawia stawki podatkowe na niezmienionym poziomie w stosunku do roku 2014.