



Granica analizowanego terenu

PRZEZNACZENIA TERENU Z MOŻLIWOŚCIĄ URBANIZACJI

MW – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

MW-U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej

MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

MN-U – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej

UP/MW – teren zabudowy usług publicznych z towarzyszącą zabudową mieszkaniową wielorodzinną

U – teren zabudowy usługowej;

UT/U – teren zabudowy usług turystyki z towarzyszącą zabudową usługową;

UP/UG – teren zabudowy usług publicznych z towarzyszącą zabudową usług gastronomicznych;

UP – teren zabudowy usług publicznych;

UO – teren zabudowy usług oświaty;

Ukr – teren zabudowy usług kultury religijnej

U-KSp – teren zabudowy usługowej lub parkingów

P-U – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej

ZC – teren cmentarza

KSp – teren parkingu

KP – teren wydzielonego placu pieszego

KDL – teren dróg publicznych klasy lokalnej

KDD – teren dróg publicznych klasy dojazdowej

KDW – teren dróg wewnętrznych

KPR – teren komunikacji pieszo-rowerowej

Na rysunku spośród dróg wskazano tylko nowe lub częściowo nowe rozwiązania drogowe. Tereny kolejowe stanowią element już istniejący.

TERENY ZIELONE LUB CZĘŚCIOWO ZIELONE:

US-ZP – teren usług sportu i rekreacji lub zieleni parkowej

ZP/Ukr – teren zieleni urządzonej z towarzyszącą zabudową usług kultury religijnej

ZP-KPR – teren zieleni urządzonej lub komunikacji pieszo-rowerowej

ZP-KSp – teren zieleni urządzonej lub parkingów

ZP – teren zieleni urządzonej