

Bieruń, 11.01.2019 r.

ZRD.7121.126.2018
Nr projektu 7120.15.2019
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Michał Kwasecki
ul. Św. Marka 40/1
44-100 Gliwice

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Łysinowej, ul. Marcina na czas przebudowy dróg gminnych ul. Łysinowej i ul. Marcina z uwagami:

- przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu o wprowadzanych na drodze powiatowej 5906S ul. Chemików znakach prowadzących objazd
- na zaporach U-20b wraz ze znakiem B-1 stosować lampy ostrzegawcze barwy czerwonej.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2019 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Podinspektor inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA

Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

INŻYNIER BUDOWNICTWA
mgr inż. Ireneusz KOWOL
44-194 Knurów
ul. Szpitalna 28 A / 8

Inwestor: Gmina Bieruń
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

Jednostka ewidencyjna: 241401_1 Bieruń

Obręb ewidencyjny: Bieruń Stary

Działki nr:

58,303/64,304/64,252/145,305/65,2017/40,2019/42,306/65,301/63,302/63,300/63,299/63,2403/51,
2395/50,2012/55,2013/55,2014/55,2015/56,2016/56,137/79,214/63,212/63,2010/55,2008/54,
2006/53,454/145,2004/64,2002/61,2000/69,2311/69,1998/69,1996/70,1990/74,1994/73,1992/73,
1459/74,1180/74,971/76,1988/75,1986/75,1984/75,1982/75,1980/80,868/79,840/96,185/87,
2126/148,879/99, 877/99, 942/106, 2021/100,2023/105,2025/105,945/106,2045/109,2151/110,
2027/115, 2043/116, 2375/115, 2029/120, 2030/120,2041/119, 2033/120,2035/120,
897/120,1866/119, 489/126, 1845/119, 1898/126, 2247/125, 1677/126, 2037/125, 1679/126,
1688/129, 1681/129,1674/129,104/50,107/50,453/146

144, 2009/54, 2007/53, 2005/64, 396/54, 395/54, 343/65, 2003/61, 2001/69, 1997/70, 2453/73,
1995/73, 1993/73, 1989/75, 1987/75, 1983/75, 1981/80, 88, 540/95, 880/99, 2022/100, 2024/105,
2335/119, 2034/120,2334/125,710/129,1682/129, 709/129,105/50

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

	Data	Imię i Nazwisko	Podpis
Sporządził	Październik 2018	mgr inż. Michał Kwasecki	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Część opisowa	3
1. Cel i zakres inwestycji.....	3
2. Przedmiot opracowania.	3
3. Zakres projektów uzupełniających.....	3
4. Podstawy opracowania.....	3
4.1. Podstawy formalne.....	3
4.2. Podstawy techniczne.....	3
5. Opis robót.....	4
5.1. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót.....	4
5.2. Zasady umieszczania znaków.....	5
5.3. Warunki prowadzenia robót.....	6
5.4. Ruch pieszy.....	6
6. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6
7. Zestawienie znaków.....	7
Znaki pionowe:.....	7
B. Część graficzna	13
Rys nr 00 Plan orientacyjny.....	14
Rys nr 01 Skrzyżowanie nr 1 i 2_ etapI.....	15
Rys nr 02 Skrzyżowanie nr 3 i 4_ etapI.....	16
Rys nr 03 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_ etapI.....	17
Rys nr 04 Skrzyżowanie nr 7 i 9_ etapI.....	18
Rys nr 05 Skrzyżowanie nr 10_ etapI.....	19
Rys nr 06 Skrzyżowanie nr 1 i 2_ etapII.....	20
Rys nr 07 Skrzyżowanie nr 12_ etapI.....	21
Rys nr 08 Skrzyżowanie nr 1 i 2_ etapII.....	22
Rys nr 09 Skrzyżowanie nr 3 i 4_ etapII.....	23
Rys nr 10 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_ etapII.....	24
Rys nr 11 Skrzyżowanie nr 7 i 9_ etapII.....	25
Rys nr 12 Skrzyżowanie nr 10_ etapII.....	26
Rys nr 13 Skrzyżowanie nr 11_ etapII.....	27
Rys nr 14 Skrzyżowanie nr 12_ etapII.....	28
Rys nr 15 Skrzyżowanie nr 1 i 2_ etapIII.....	29
Rys nr 16 Skrzyżowanie nr 3 i 4_ etapIII.....	30
Rys nr 17 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_ etapIII.....	31
Rys nr 18 Skrzyżowanie nr 7 i 9_ etapIII.....	32
Rys nr 19 Skrzyżowanie nr 10_ etapIII.....	33
Rys nr 20 Skrzyżowanie nr 11_ etapIII.....	34
Rys nr 21 Skrzyżowanie nr 12_ etapIII.....	35
Rys nr 22 Skrzyżowanie nr 1 i 2_ etapIV.....	36
Rys nr 23 Skrzyżowanie nr 3 i 4_ etapIV.....	37
Rys nr 24 Skrzyżowanie nr 13_ etapIV.....	38
Rys nr 25 TOR Łąsyniowa i Marcina cz I.....	39
Rys nr 26 TOR Łąsyniowa i Marcina cz II.....	40
Rys nr 27 TOR Łąsyniowa i Marcina cz III.....	41
Rys nr 28 TOR Łąsyniowa i Marcina cz IV.....	42

A. Część opisowa

1. Cel i zakres inwestycji.

Celem opracowania jest przebudowa ulic Łysinowej i Marcina w Bieruniu, która ma służyć poprawie funkcjonalności istniejącego układu drogowego, komfortu użytkowników a także poprawie bezpieczeństwa.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej ulicy, zjazdów, chodników, budowę zatok postojowych oraz ścieżki rowerowej.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla wymienionych ulic na czas prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres projektów uzupełniających.

Integralną częścią opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na przebudowywanych ulicach oraz ścieżce rowerowej.

4. Podstawy opracowania.

4.1. Podstawy formalne.

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, tj. gminą Bieruń, a Wykonawcą dokumentacji.

4.2. Podstawy techniczne.

Techniczne podstawy opracowania stanowią:

[1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednoczony: Dz. U. 2005r nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999r. nr 43, poz. 430).

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003r. nr 177, poz. 1729).

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

[6] Wizja lokalna w terenie.

5. Opis robót

Celem opracowania jest zabezpieczenie wraz z oznakowaniem ruchu na czas odbywających się robót budowlanych związanych z przebudową ul. Łysinowej i ul. Marcina.

Roboty związane z przebudową istniejących ulic podzielone zostały na cztery etapy, a dla każdego etapu przewidziano objazd istniejącymi drogami umożliwiając objechanie odcinka objętego robotami budowlanymi.

Zakresy poszczególnych etapów przedstawione są na rysunkach, stanowiących integralną część dokumentacji. Dla ułatwienia lokalizacji w terenie zamieszczony został rysunek przedstawiający orientację przedmiotowych skrzyżowań (rys nr 00).

Miejsce robót znajduje się w obszarze zabudowanym, ruch komunikacyjny na odcinku ulic: Marcina i Łysinowej organizowany jest w tradycyjny sposób, za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

W celu ostrzeżenia kierujących o występujących utrudnieniach na drodze należy ustawić:

- tablice F8d i F9g informujące kierowców o przebiegu przewidywanego objazdu,
- znaki zakazu B-1
- **tabliczki typu T** na białym tle informujące jakiej grupy znaki zakazu nie dotyczą
- zapora drogowa U-20
- tablice typu F6 informujące kierowców o utrudnieniach w ruchu

Dla wlotów bocznych, stanowiących dojazd do posesji wprowadzono również oznakowanie w postaci zapór drogowych.

Odstępstwo od tymczasowej organizacji ruchu zastosowano również na wyjeździe ze stacji benzynowej „Orlen” na początku przebudowywanej ul. Marcina.

W związku z zachowaniem przejezdności na tym odcinku drogi wprowadzono znak C-4 nakazujący wyjeżdżającym ze stacji benzynowej na kierowanie się w kierunku ul. Oświęcimskiej. Dla wyeliminowania pojazdów wyjeżdżających ze stacji i udających się w kierunku ul. Marcina wprowadzono powtórnie zaporę drogową U-20 ze znakiem B-1 0 tabliczką T-0 informującą, kogo zakaz ten nie dotyczy.

W przedmiotowej sprawie zobowiązuje się kierownika robót o utrzymanie przejezdności na tym krótkim fragmencie ul. Marcina umożliwiając korzystanie ze stacji benzynowej przez cały czas trwania robót.

5.1. Ogólne zasady oznakowania i zabezpieczenia robót

Należy przyjąć, że istniejące oznakowanie, ze względu na charakter prowadzonych robót (ew. poszerzenia, rozbudowa istniejącego stanu drogi) będzie sukcesywnie likwidowane i zastępowane przez oznakowanie nowoprojektowane

Wszystkie znaki użyte do oznakowania robót winny być znakami dużymi o licu z folii odblaskowej II generacji.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Całość oznakowania musi odpowiadać wymogom zawartym w aktach prawnych wymienionych w pkt. 1.

Za całość prawidłowego oznakowania oraz jego utrzymanie w trakcie prowadzenia robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Każda zmiana oznakowania wymaga akceptacji zarządzającego ruchem.

5.2. Zasady umieszczania znaków

Do wygrodzenia miejsc prowadzenia robót jako podstawowe urządzenie zastosowano: zanki B-1, tablice informacyjne z grupy T oraz zapory drogowe U-20

Zapory drogowe i tablice prowadzące oraz kierujące należy mocować na stabilnych stojakach. Wysokość zamocowania zapór drogowych U-20 winna wynosić 0,90 - 1,10 m mierząc od płaszczyzny jezdni do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zabrania się wykonywania zapór drogowych bez wyokrąglonych naroży promieniem $R_{min} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych. Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, lub zaporach drogowych wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich w przypadku zaistnienia takiej potrzeby. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 do 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. Wyjątki:

- 1,50 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego)

5.3. Warunki prowadzenia robót

Rozpoczęcie robót w pasie drogowym możliwe jest po uzyskaniu stosownych decyzji wydanych przez zarządzającego ruchem oraz administratora drogi.

Przed wejściem w teren należy powiadomić pisemnie o ograniczeniach wynikających z wprowadzenia Tymczasowej organizacji ruchu następujące jednostki:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Tychach (psptychy@katowice.kwpsp.gov.pl)

Ochotnicza Straż Pożarna Bieruń Stary (ospbierunstary1896@wp.pl)

Ochotnicza Straż Pożarna Bieruń Nowy (osp.bierun1925@wp.pl)

Ochotnicza Straż Pożarna Czarnuchowice (ospczarnuchowice@wp.pl)

Komenda Powiatowa Policji w Bieruniu (dyzurny@bierun.ka.policja.gov.pl)

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach Oddział w Tychach (tychy@wpr.pl)

Straż Miejska w Bieruniu (straz@sm.bierun.pl)

Wykonawca robót w pasie drogowym jest zobowiązany do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

5.4. Ruch pieszy

Dla ruchu pieszego odbywającego się wzdłuż ul Marcina i ul. Łysinowej nie wprowadzono ograniczenia. Jedynie na obszarze budowanej ścieżki rowerowej ruch pieszy został zabroniony, a piesi poruszać się będą wzdłuż istniejących ciągów drogowych.

6. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt tymczasowej organizacji ruchu zostanie wprowadzony w terminie: od **lipiec 2018** i będzie trwał do końca budowy.

7. Zestawienie znaków

Znaki pionowe:

Etap I

Zapora drogowa U-20	szt 8
Tablica informacyjna z grupy T	szt 6
Zakaz wjazdu B-1	szt 6
Zakaz ruchu pieszego B-41	szt 2
Tablica informacyjna z grupy F6	szt 1
Tablica F8d	szt 21
Tablica F8g	szt 3

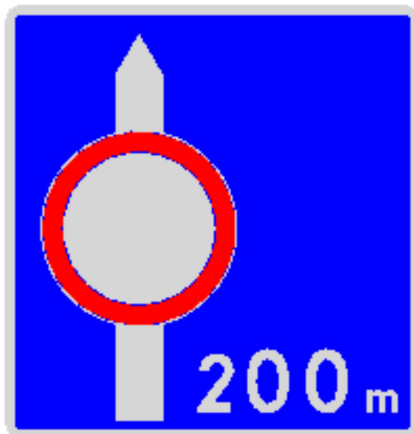
Zestawienie tablic grupy F dla etapu I:



Etap II

Zapora drogowa U-20b	szt 4
Zapora drogowa U-20c	szt 3
Tablica informacyjna z grupy T	szt 4
Zakaz wjazdu B-1	szt 4
Zakaz ruchu pieszego B-41	szt 3
Tablica informacyjna z grupy F6	szt 2
Tablica F8d	szt 20
Tablica F9g	szt 2

Zestawienie tablic grupy F dla etapu II:



Etap III

Zapora drogowa U-20b	szt 3
Zapora drogowa U-20c	szt 3
Tablica informacyjna z grupy T	szt 3
Zakaz wjazdu B-1	szt 3
Zakaz ruchu pieszego B-41	szt 3
Tablica informacyjna z grupy F6	szt 4
Tablica F8d	szt 19
Tablica F9g	szt 3

Zestawienie tablic grupy F dla etapu III:

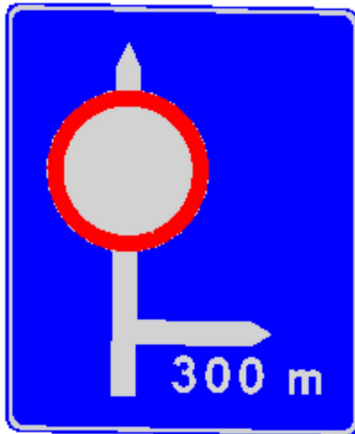


Etap IV

Zapora drogowa U-20b	szt 5
Zapora drogowa U-20c	szt 5
Tablica informacyjna z grupy T	szt 6
Zakaz wjazdu B-1	szt 4
Zakaz ruchu pieszego B-41	szt 6
Tablica informacyjna z grupy F6	szt 4
Tablica F8d	szt 6
Tablica F9g	szt 2
Tablica C4	szt 1

Zestawienie tablic grupy F dla etapu IV:



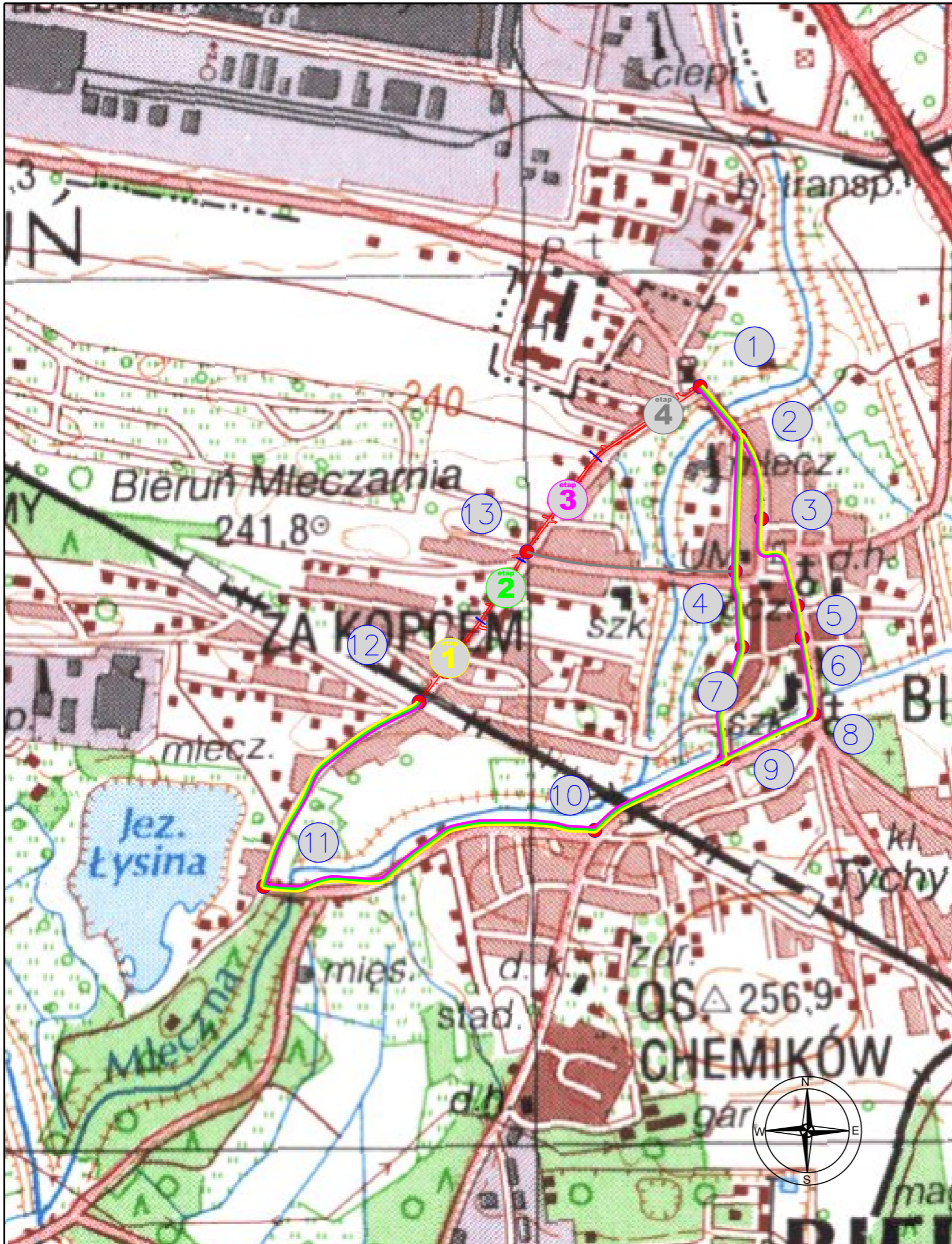









Nie dotyczy
dojazdów do posesji
i pojazdów budowy

Rys. Schemat tablicy T – 0

B. Część graficzna

Rys nr 00 Plan orientacyjny
Rys nr 01 Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapI
Rys nr 02 Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapI
Rys nr 03 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapI
Rys nr 04 Skrzyżowanie nr 7 i 9_etapI
Rys nr 05 Skrzyżowanie nr 10_etapI
Rys nr 06 Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapII
Rys nr 07 Skrzyżowanie nr 12_etapI
Rys nr 08 Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapII
Rys nr 09 Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapII
Rys nr 10 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapII
Rys nr 11 Skrzyżowanie nr 7 i 9_etapII
Rys nr 12 Skrzyżowanie nr 10_etapII
Rys nr 13 Skrzyżowanie nr 11_etapII
Rys nr 14 Skrzyżowanie nr 12_etapII
Rys nr 15 Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapIII
Rys nr 16 Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapIII
Rys nr 17 Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapIII
Rys nr 18 Skrzyżowanie nr 7 i 9_etapIII
Rys nr 19 Skrzyżowanie nr 10_etapIII
Rys nr 20 Skrzyżowanie nr 11_etapIII
Rys nr 21 Skrzyżowanie nr 12_etapIII
Rys nr 22 Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapIV
Rys nr 23 Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapIV
Rys nr 24 Skrzyżowanie nr 13_etapIV
Rys nr 25 TOR Łysyniowa i Marcina cz I
Rys nr 26 TOR Łysyniowa i Marcina cz II
Rys nr 27 TOR Łysyniowa i Marcina cz III
Rys nr 28 TOR Łysyniowa i Marcina cz IV



-  - etap 1 przebudowy
-  - etap 2 przebudowy
-  - etap 3 przebudowy
-  - etap 4 przebudowy
-  - zakres inwestycji
-  - lokalizacja skrzyżowania
-  - numer skrzyżowania

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

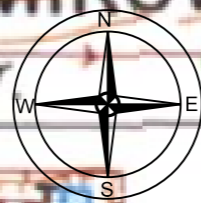
Data: październik 2018r.

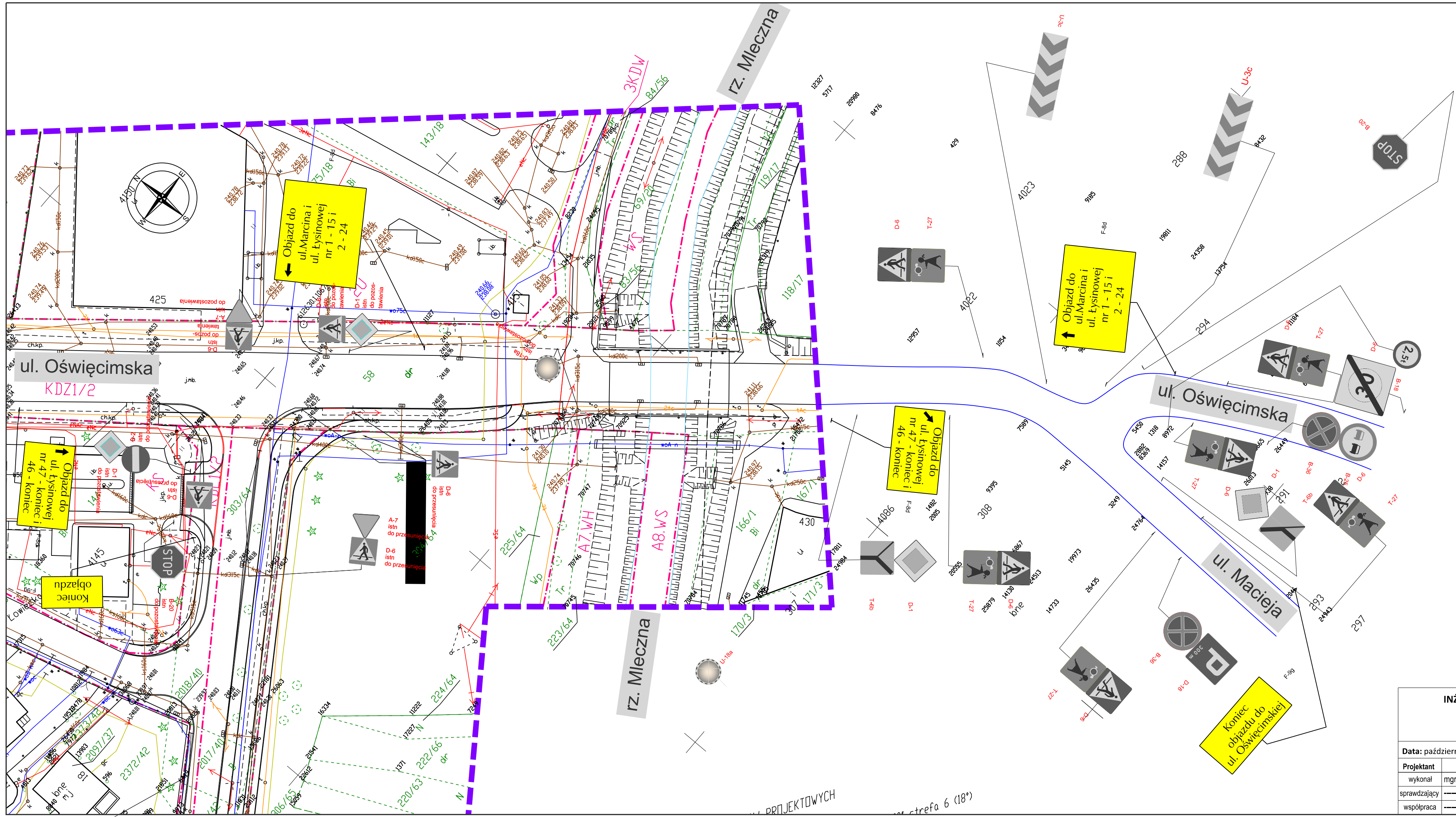
Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	_____			
współpraca	_____			

Skala: 1:10,000	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 00
--------------------	-------------------------	---------------





LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		Skrzyżowanie nr 1 i 2_etap1	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki				
sprawdzający					
współpraca					
	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 01		



- LEGENDA:
- projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Tysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		Skrzyżowanie nr 3 i 4_etap1	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
wykonął	mgr inż. Michał Kwasecki				Skala:
sprawdzający	_____				1:500
współpraca	_____				Umowa: ZP.272.8.2016
					Rys nr. ####

- LEGENDA:
- ▲ projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapI
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
wykonął	mgr inż. Michał Kwasecki				
sprawdzający	_____				Skala: 1:500
współpraca	_____				Umowa: ZP.272.8.2016
					Rys nr. 03



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

Objazd do
ul. Łysinowej,
nr 47 - koniec!
46 - koniec!

Objazd do
ul. Łysinowej
nr 47 - koniec!
46 - koniec!

Objazd do
ul. Oświęcimskiej,
ul. Marcina i
ul. Łysinowej
nr 1 - 15 i
2 - 24



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 7 i 9_etap1	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016
wykonął	mgr inż. Michał Kwasecki					
sprawdzający	-----					
współpraca	-----				Rys nr. 04	



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe



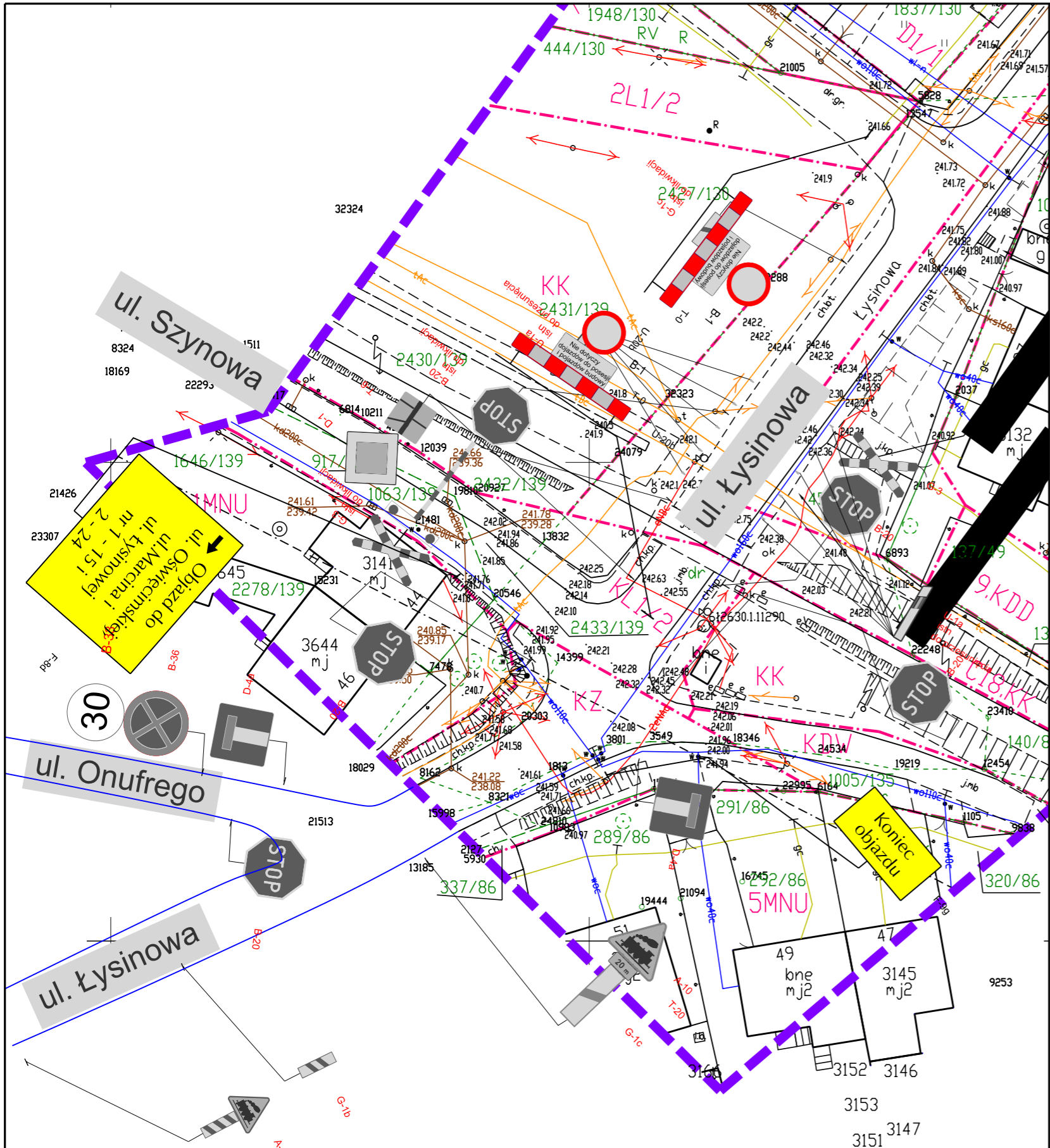
INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870		Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:	
		Skrzyżowanie nr 10_etap1	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki		
sprawdzający	_____		
współpraca	_____		
		Podpis	
		Skala:	Umowa:
		1:500	ZP.272.8.2016
			Rys nr.
			09



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 11_etapl	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki					
sprawdzający	_____					
współpraca	_____					Rys nr. 10



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. łysinowej i Marcina w Bieruniu

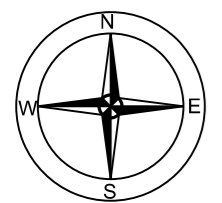
Data: październik 2018r.

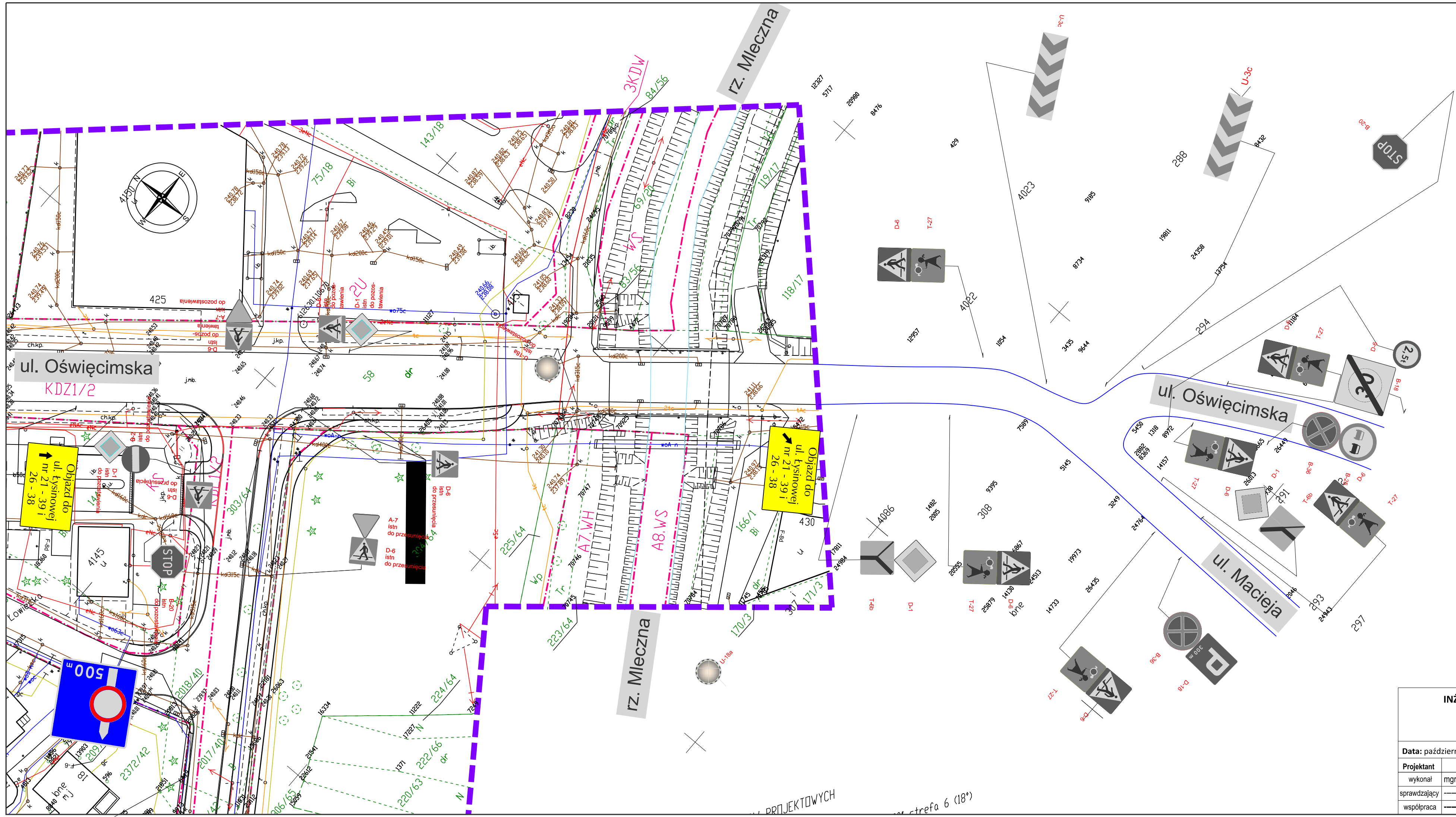
Tytuł rysunku:

Skrzyżowanie nr 12_etapl

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	-----			
współpraca	-----			

Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 11
-----------------	-------------------------	---------------





LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki				
sprawdzający					
współpraca					
		Skala:	Umowa:	Rys nr.	
		1:500	ZP.272.8.2016	08	

PRZEKREŚCENIA PRZEKROJOWYCH
strefa 6 (18°)

- LEGENDA:
- ▲ projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - ⊗ istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
wykonął	mgr inż. Michał Kwasecki				
sprawdzający	_____				Skala: 1:500
współpraca	_____				Umowa: ZP.272.8.2016
					Rys nr. 09

- LEGENDA:
- ▲ projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu						
				Data: październik 2018r.						
Projektant wykonął sprawdzający współpraca		Imię i Nazwisko mgr inż. Michał Kwasecki		Tytuł rysunku: Specjalność Nr uprawnień Podpis		Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapII Skala: 1:500		Umowa: ZP.272.8.2016		Rys nr. 10



- LEGENDA:**
- projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe

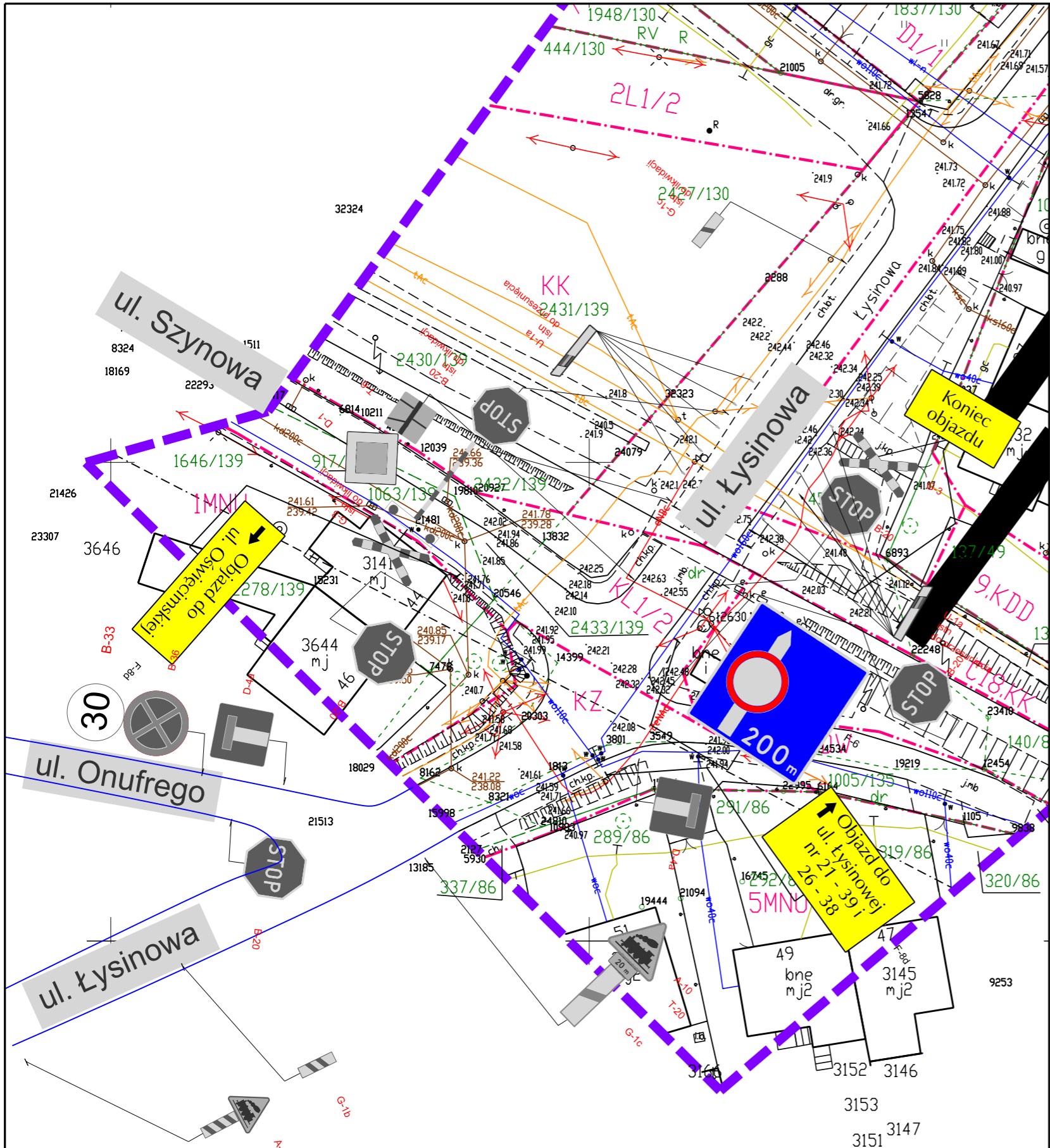
INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
				Data: październik 2018r.		
Projektant wykonał mgr inż. Michał Kwasecki		Tytuł rysunku: Specjalność Nr uprawnień Podpis		Skrzyżowanie nr 7 i 9_etapII		
sprawdzający współpraca				Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	
					Rys nr. 11	



LEGENDA:

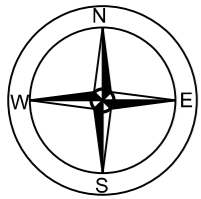
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 11_etapII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki					
sprawdzający	_____					
współpraca	_____					Rys nr. 13



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. łysinowej i Marcina w Bieruniu

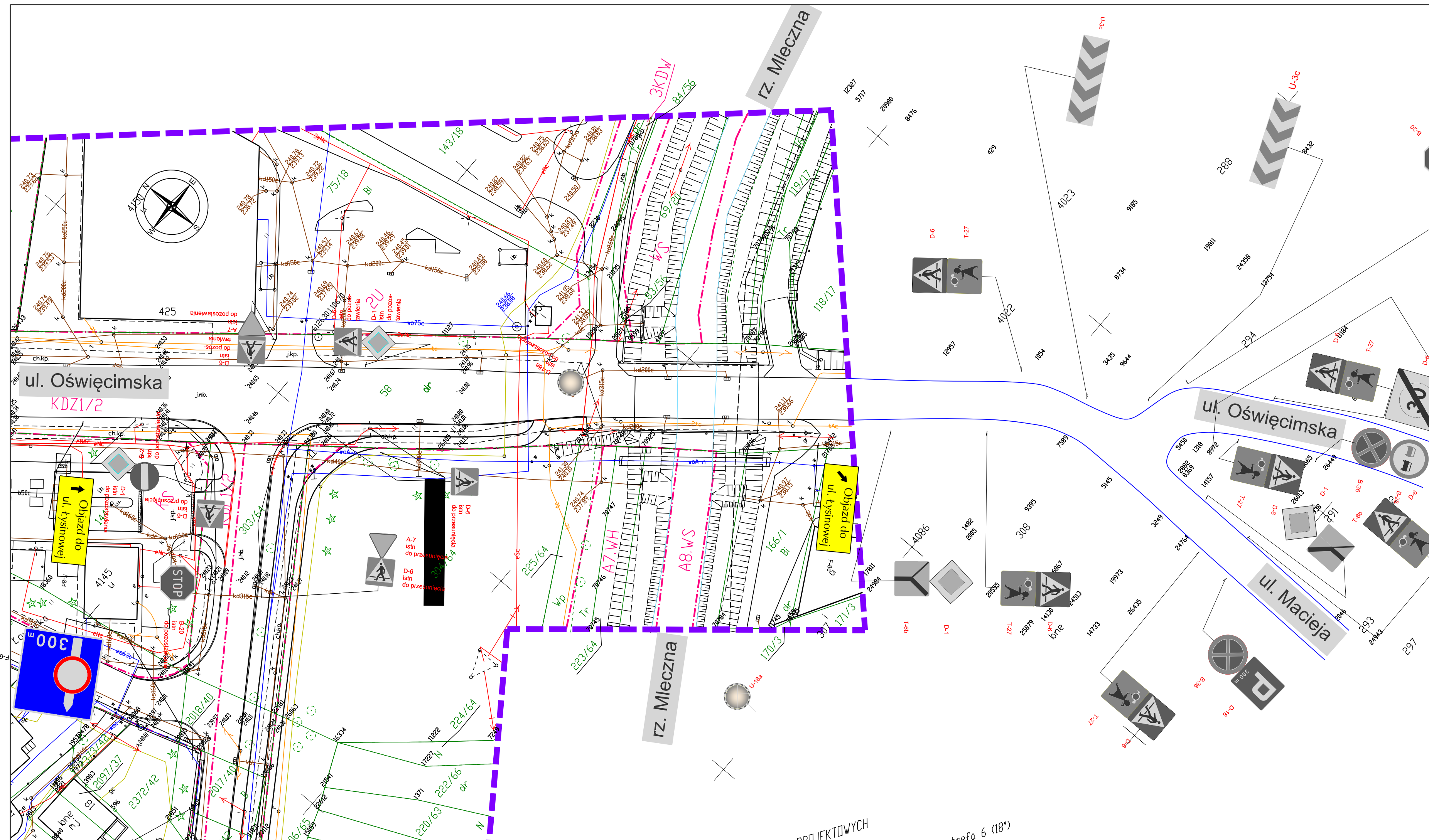
Data: październik 2018r.

Tytuł rysunku:

Skrzyżowanie nr 12_etapII

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	-----			
współpraca	-----			

Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 14
-----------------	-------------------------	---------------



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14		
				Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Lysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 1 i 2_etapIII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki					
sprawdzający					Skala:	Umowa:
współpraca					1:500	ZP.272.8.2016
					Rys nr.	15

PRZEPROJEKTOWYCH
strefa 6 (18°)



LEGENDA:

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapIII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala:
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki				1:500
sprawdzający	_____				Umowa:
współpraca	_____				ZP.272.8.2016
					Rys nr.
					16

Objazd do ul. Oświęcimskiej
Objazd do ul. Łysinowej

Objazd do ul. Łysinowej

Koniec objazdu

- LEGENDA:
- ▲ projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 5_6 i 8_etapIII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala:	Umowa:
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki				1:500	ZP.272.8.2016
sprawdzający	_____					
współpraca	_____					
						Rys nr. 17

- LEGENDA:
- projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 7 i 9_etalIII	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala:	Umowa:
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki				1:500	ZP.272.8.2016
sprawdzający	-----					
współpraca	-----					
						Rys nr. 18



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

Data: październik 2018r.

Tytuł rysunku:

Skrzyżowanie nr 10_etapIII

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	_____			
współpraca	_____			

Skala: 1:500
 Umowa: ZP.272.8.2016
 Rys nr. 19

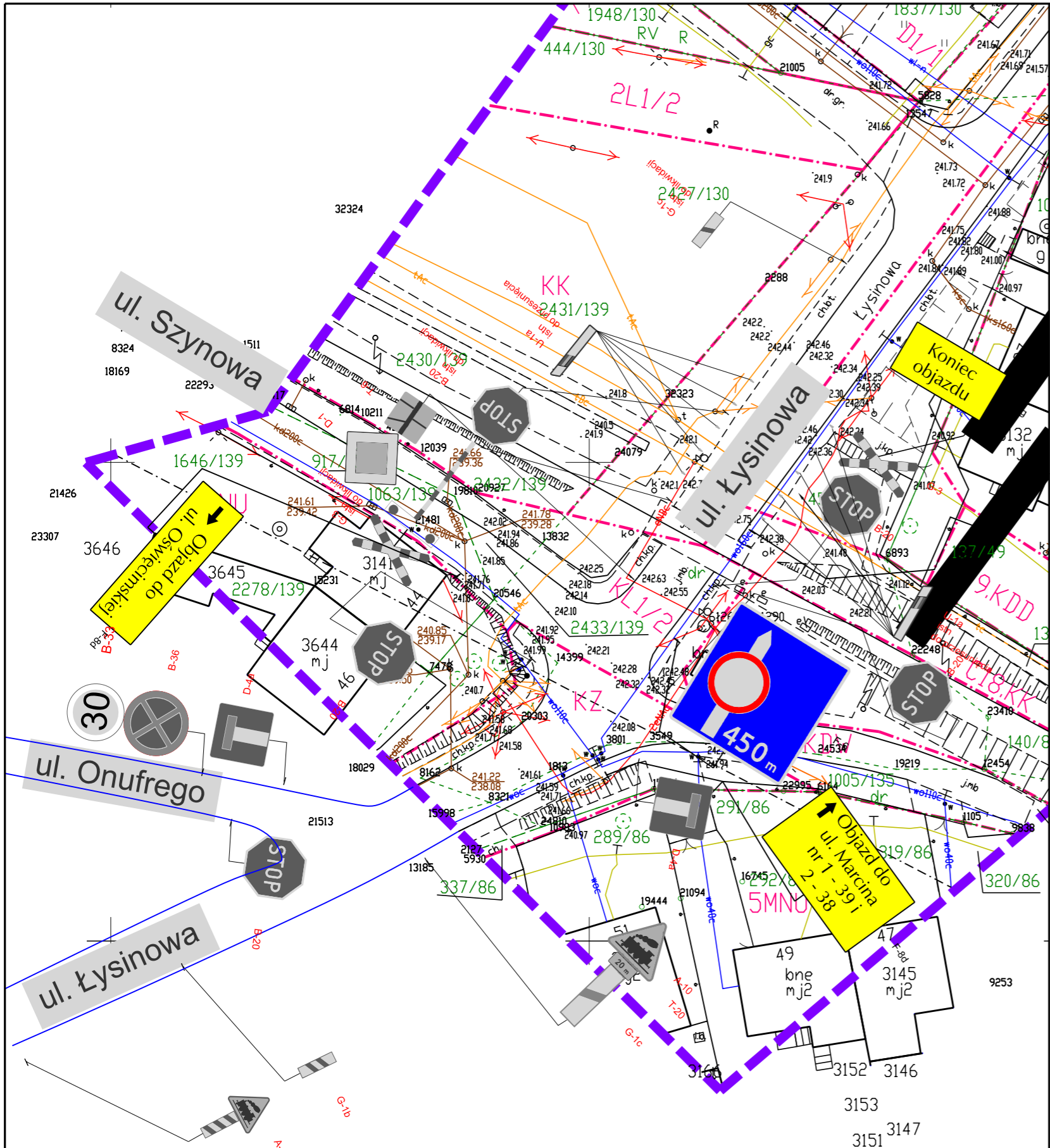


LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870		Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu					
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:					
		Skrzyżowanie nr 11_etapIII					
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 20
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki						
sprawdzający	_____						
współpraca	_____						



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

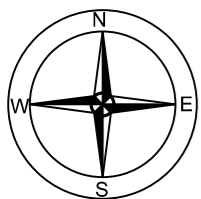
Data: październik 2018r.

Tytuł rysunku:

Skrzyżowanie nr 12_etapIII

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	-----			
współpraca	-----			

Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 21
-----------------	-------------------------	---------------





- LEGENDA:
- projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			Skrzyżowanie nr 3 i 4_etapIV	
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Skala:	Umowa:
wykonat	mgr inż. Michał Kwasecki				1:500	ZP.272.8.2016
sprawdzający	_____					
współpraca	_____					
						Rys nr. 23

Objazd do
ul. Łysinowej
nr 15 - 38 I
42 - 82 oraz
ul. Licalnej

Objazd do
ul. Oświęcimskiej

Koniec
objazdu do
ul. Licalnej

F-8d

F-9g

F-8d



LEGENDA:

	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie pionowe

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

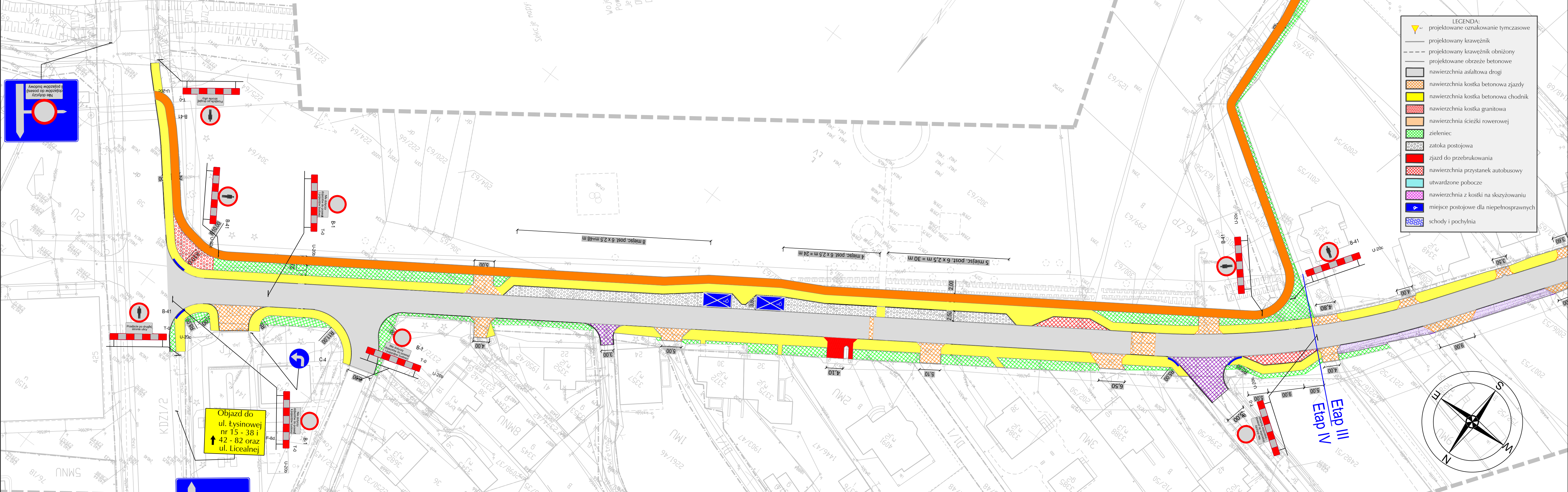
Data: październik 2018r.

Tytuł rysunku:

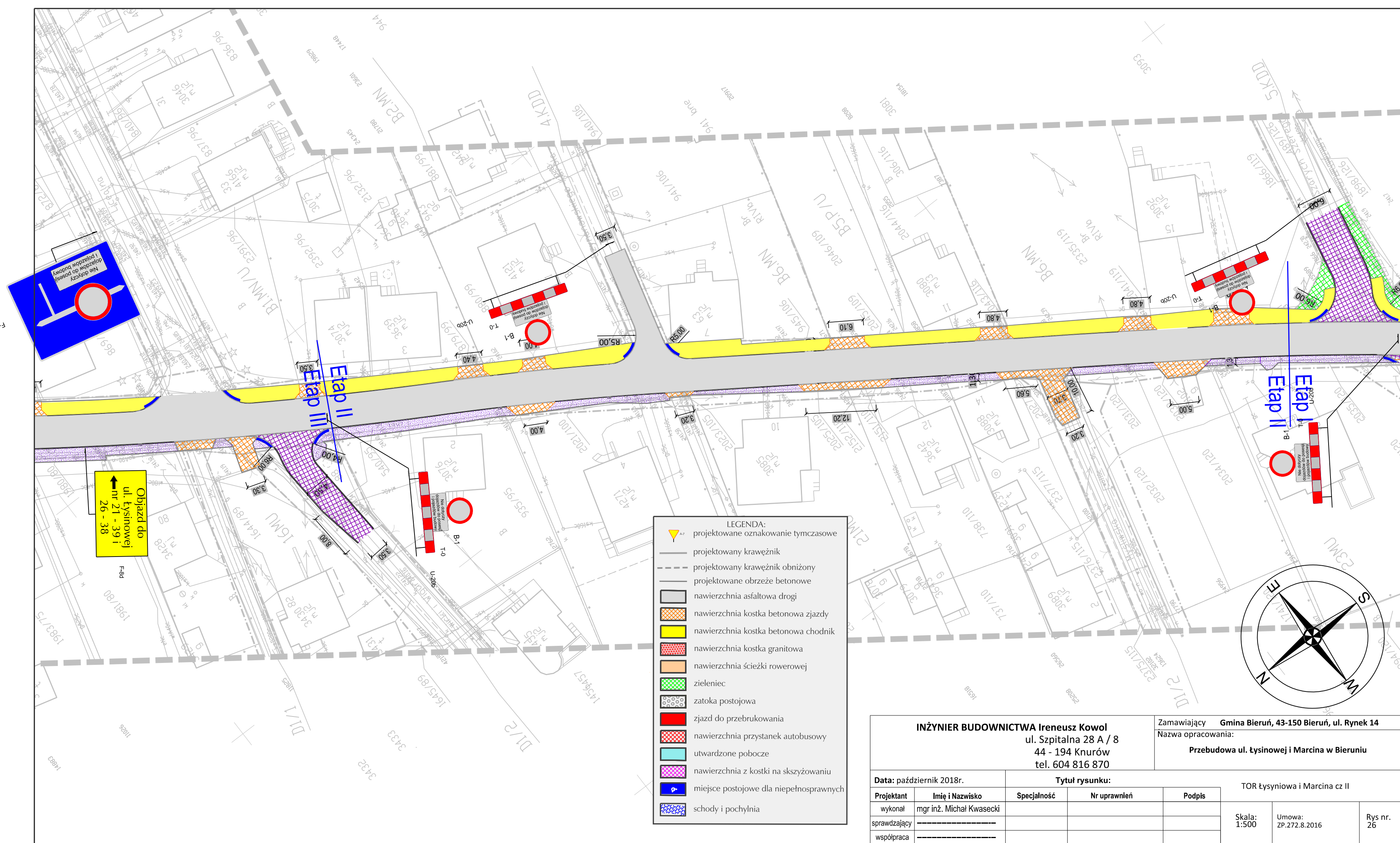
Skrzyżowanie nr 13_etapIV

Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki			
sprawdzający	_____			
współpraca	_____			

Skala: 1:500
 Umowa: ZP.272.8.2016
 Rys nr. 24



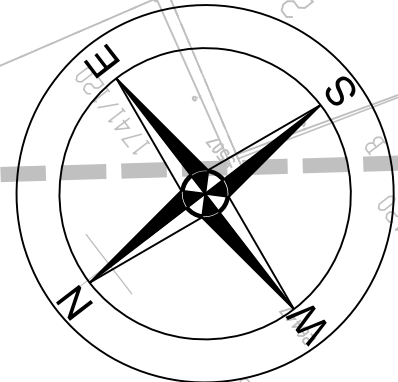
INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowal ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurow tel. 604 816 870		Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu	
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku: TOR tysyniowa i Marcina cz I	
Projektant wykonał mgr inż. Michał Kwasecki sprawdzający współpraca	Imię i Nazwisko Specjalność Nr uprawnień Podpis	Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016
		Rys nr. 25	



Objazd do
ul. Łysinowej
nr 21 - 39 i
26 - 38

LEGENDA:

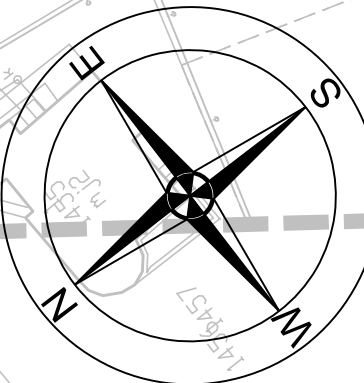
- projektowane oznakowanie tymczasowe
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowane obrzeże betonowe
- nawierzchnia asfaltowa drogi
- nawierzchnia kostka betonowa zjazd
- nawierzchnia kostka betonowa chodnik
- nawierzchnia kostka granitowa
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- zieleniec
- zatoka postojowa
- zjazd do przebrukowania
- nawierzchnia przystanek autobusowy
- utwardzone pobocze
- nawierzchnia z kostki na skrzyżowaniu
- miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
- schody i pochylnia



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:		TOR Łysyniowa i Marcina cz II		
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
wykonał	mgr inż. Michał Kwasecki					
sprawdzający	_____					
współpraca	_____					
		Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	Rys nr. 26		



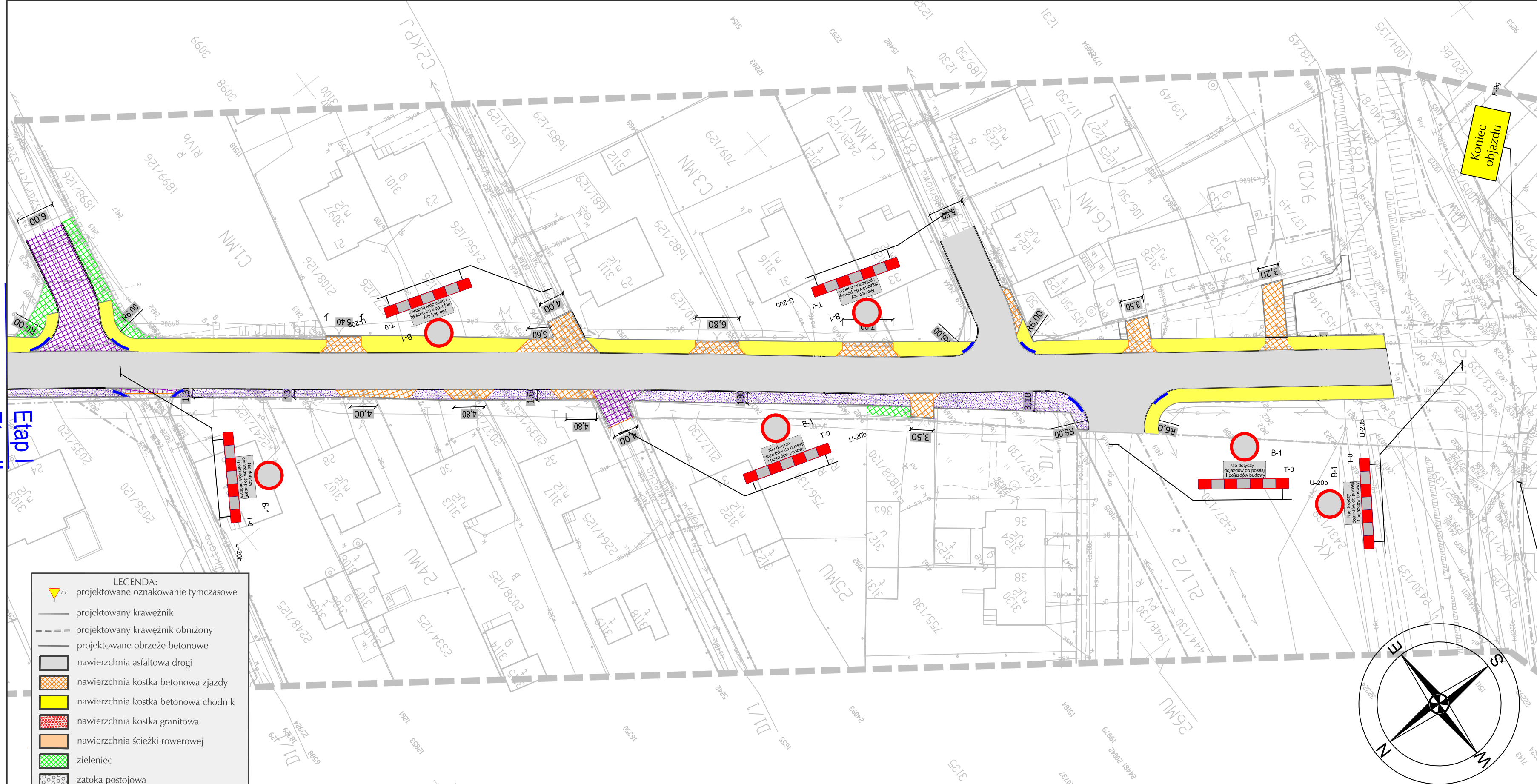
- LEGENDA:
- projektowane oznakowanie tymczasowe
 - projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe
 - nawierzchnia asfaltowa drogi
 - nawierzchnia kostka betonowa zjazd
 - nawierzchnia kostka betonowa chodnik
 - nawierzchnia kostka granitowa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - zieleniec
 - zatoka postojowa
 - zjazd do przebrukowania
 - nawierzchnia przystanek autobusowy
 - utwardzone pobocze
 - nawierzchnia z kostki na skrzyżowaniu
 - miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
 - schody i pochylnia



INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol
 ul. Szpitalna 28 A / 8
 44 - 194 Knurów
 tel. 604 816 870

Zamawiający **Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14**
 Nazwa opracowania:
Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu

Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:			TOR Łysinowa i Marcina cz III		
Projektant	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis			
wykonął	mgr inż. Michał Kwasecki						
sprawdzający	_____						
współpraca	_____						
Skala: 1:500		Umowa: ZP.272.8.2016		Rys nr. 27			



Koniec objazdu



Etap I
Etap II

LEGENDA:

	projektowane oznakowanie tymczasowe
	projektowany krawężnik
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowane obrzeże betonowe
	nawierzchnia asfaltowa drogi
	nawierzchnia kostka betonowa zjazd
	nawierzchnia kostka betonowa chodnik
	nawierzchnia kostka granitowa
	nawierzchnia ścieżki rowerowej
	zieleniec
	zatoka postojowa
	zjazd do przebrukowania
	nawierzchnia przystanek autobusowy
	utwardzone pobocze
	nawierzchnia z kostki na skrzyżowaniu
	miejsce postojowe dla niepełnosprawnych
	schody i pochylnia

INŻYNIER BUDOWNICTWA Ireneusz Kowol ul. Szpitalna 28 A / 8 44 - 194 Knurów tel. 604 816 870				Zamawiający Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Łysinowej i Marcina w Bieruniu		
				TOR Łysyniowa i Marcina cz IV		
Data: październik 2018r.		Tytuł rysunku:				
Projektant wykonał	Imię i Nazwisko mgr inż. Michał Kwasecki	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis		
sprawdzający współpraca	_____					
				Skala: 1:500	Umowa: ZP.272.8.2016	
					Rys nr. 28	