

Projekt

z dnia 23 października 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Bierunia

Na podstawie art. 40 ust. 8 i ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU
uchwała:**

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Bierunia, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3.

§ 2.1. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do uchwały.

2. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do uchwały.

3. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, określa załącznik nr 3 do uchwały.

4. Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4, określa załącznik nr 4 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bierunia.

§ 4. Traci moc uchwała Nr V/5/2004 r. z dnia 29.04.2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Bierunia, uchwała Nr VI/5/2004 z dnia 27.05.2004 r. w sprawie wprowadzenia zmian do uchwały nr V/5/2004 Rady Miejskiej w Bieruniu z dn. 29.04.04 oraz uchwała XIV/6/2019 z dnia 19 grudnia 2019 r. w przedmiocie zmiany uchwały Nr V/5/2004 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 29.04.2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Bierunia.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2021 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia.....2020 r.

Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym:

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Rodzaj elementu zajętego pasa drogowego			
		Jezdnia			Pozostałe elementy pasa drogowego (chodniki, pobocza, parkingi, tereny zielone, place, zatoki autobusowe i postojowe, ścieżki rowerowe, ciągi piesze)
		do 20 % szerokości	powyżej 20 % do 50 % szerokości	powyżej 50 % do 100 % szerokości	
1	Prowadzenie robót związanych z obiektami i urządzeniami infrastruktury telekomunikacyjnej	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł	0,20 zł
2	Prowadzenie pozostałych robót, innych niż określone w pkt 1 tabeli	4,00 zł	6,00 zł	8,00 zł	4,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia.....2020 r.

Wysokość rocznych* stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

Lp.	Rodzaj urządzenia	Stawka opłaty dotyczy wszystkich elementów pasa drogowego	Stawka opłaty dotyczy drogowego obiektu inżynierskiego (obiekty mostowe, tunele, przepusty, konstrukcje oporowe)
1	Urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej	20,00 zł	20,00 zł
2	Pozostałe urządzenia infrastruktury technicznej	50,00 zł	200,00 zł

* - Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia.....2020 r.

Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

Lp.	Rodzaj obiektu budowlanego	Stawka opłaty
1	a) infrastruktura telekomunikacyjna, b) pozostałe	0,20 zł 2,00 zł

Wysokość dziennych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego przez powierzchnię 1 m² reklamy:

Lp.	Reklama	Stawka opłaty
1	a) tablica jednostronna, b) tablica dwustronna, c) reklama jednostronna świetlna lub podświetlana, d) reklama dwustronna świetlna lub podświetlana e) tablica informacyjna o gminie, powiecie lub województwie lub promująca bezpieczeństwo w ruchu drogowym	2,00 zł 4,00 zł 3,00 zł 6,00 zł 0,00 zł

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia.....2020 r.

Wysokość dziennych stawek opłaty za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w § 1 pkt 1-3 uchwały:

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawka opłaty dotyczy wszystkich elementów pasa drogowego z wyjątkiem jezdni
1	Pod tymczasowe stoiska handlowe	4,00 zł
2	Stoiska handlowe typu ogródek letni*	0,50 zł
3	Stanowisko postojowe zastrzeżone („koperta”)	1,00 zł

* - pod pojęciem ogródek letni rozumie się konstrukcje małej architektury, służące na cele handlowe, zlokalizowane w pasie drogowym na okres powyżej 1 miesiąca. Zajęcie poniżej 1 miesiąca traktowane jest jako zajęcie pasa drogowego pod tymczasowe stoiska handlowe.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych, zarządca drogi jest upoważniony do wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Stawki za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych określa Rada Gminy w drodze uchwały. Obowiązujące dotychczas stawki opłat w zakresie:

- prowadzenia robót w pasie drogowym w celach niezwiązanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg,
- umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1-3

pozostawały niezmienione od 2004 r. z wyjątkiem stawek za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, które zostały wymuszone nowelizacją ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1815).

Zważywszy na wzrost cen towarów i usług, w tym również związanych z utrzymaniem infrastruktury drogowej, zasadnym jest uregulowanie stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Należy mieć na uwadze, że na przestrzeni ostatnich lat, technologia wykonywanych robót zmieniała się na mniej inwazyjną w stosunku do konstrukcji drogi poprzez rozwój technik wykonywania prac metodą bezwykopową (przewierty). Zastosowanie takiej technologii powoduje, że obecnie powierzchnie zajmowane na cele wykonania robót budowlanych są relatywnie mniejsze w porównaniu do zajmowanej powierzchni przy prowadzonych metodą odkrywkową. Pozostawienie stawek na obecnym poziomie, przy niskich powierzchniach zajmowanych, powoduje znikome wpływy do budżetu z tego tytułu, przy rosnących wydatkach na utrzymanie infrastruktury drogowej.

W odniesieniu do opłat za umieszczenie reklamy należy wprowadzić dodatkowe pozycje w zakresie reklam świetlnych i podświetlanych, które są coraz częściej stosowane.

Uchwała reguluje również opłaty za zajęcie pasa drogowego pod stoiska handlowe i tzw. ogródki letnie.

Uregulowanie stawek opłaty spowoduje również zmniejszenie skali utrudnień na drogach, związanych z realizacją robót prowadzonych w pasie drogowym poprzez wywarcie presji kosztowej na podmioty realizujące te roboty. Wykonawcy robót zostaną zmobilizowani do sprawniejszego i szybszego wykonywania prac z wykorzystaniem jak najmniejszej powierzchni.

Zaproponowane wysokości stawek opłaty mieszczą się w dopuszczalnych ustawowo granicach.

Wpływ uchwały na budżet miasta:

Wprowadzenie nowych stawek opłat przełoży się na zwiększenie dochodów gminy z tytułu zajęcia pasa drogowego.