

**Projekt**

z dnia 20 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W BIERUNIU**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2021**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta Bierunia,

**RADA MIEJSKA W BIERUNIU**

**uchwała:**

**§ 1.** Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 r., stanowiących Załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Bierunia.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992 r.), 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 z 20.07.1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Bieruniu

z dnia.....2020 r.

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2021 ROK

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w zł		
Samochody wyprodukowane w 2005 roku i wcześniej	704,-	1.276,-	1.664,-
Samochody wyprodukowane po 2005 roku	638,-	1.200,-	1.352,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	15	1.722,-	1.764,-
15		2.188,-	2.218,-
		3 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	19	2.218,-	2.244,-
19	23	2.248,-	2.288,-
23		2.750,-	2.782,-
		4 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	27	2.612,-	2.680,-
27	29	2.680,-	2.826,-
29		2.890,-	3.214,-

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wyszczególnienie	Ciągniki wyprodukowane	
	w 2005 roku i wcześniej	po 2005 roku
	Stawka podatku w zł	
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7 ton	1.694,-	1.554,-
Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.834,-	1.764,-

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	25	1.850,-	1.866,-
25	31	1.866,-	1.876,-
31		1.936,-	2.510,-

3 osie i więcej			
Stawka podatku w zł			
12	40	1.976,-	2.360,-
40		2.360,-	3.246,-

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 2005 i wcześniej	354,-
Przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 2005	328,-

4. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	1 oś	
		Stawka podatku w zł	
12	25	354,-	438,-
25		438,-	768,-
		2 osie	
		Stawka podatku w zł	
12	28	298,-	424,-
28	33	846,-	1.164,-
33	38	1.164,-	1.720,-
38		1.578,-	2.330,-
		3 osie i więcej	
		Stawka podatku w zł	
12	38	928,-	1.288,-
38		1.288,-	1.756,-

5. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub większej niż 22 miejsca
	Stawka podatku w zł	
Wyprodukowanych w roku 2005 i wcześniej	1.130,-	2.188,-
Wyprodukowanych po roku 2005	1.060,-	2.118,-

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) stanowiącego, iż rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych z uwzględnieniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic podanych w ustawie a waloryzowanych corocznie przez Ministra Finansów. Projekt uchwały przewiduje wzrost stawek podatkowych o 3,9 % w stosunku do stawek podatkowych z 2020 r.

Górne granice stawek podatkowych określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 - Monitor Polski z dnia 30 lipca 2020 r., poz. 673 i uległy podwyższeniu w stosunku do stawek na 2020 r. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2020 r. w porównaniu do I półrocza 2019 r. w wysokości 3,9 %.