



- Granica analizowanego terenu
- PRZELICZENIA TERENU Z MOŻLIWOŚCIĄ URBANIZACJI**
- MW – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
  - MW-U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej
  - MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
  - MN-U – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej
  - UP/MW – teren zabudowy usług publicznych z towarzyszącą zabudową mieszkaniową wielorodzinną
  - U – teren zabudowy usługowej;
  - UT/U – teren zabudowy usług turystyki z towarzyszącą zabudową usługową;
  - UP/UG – teren zabudowy usług publicznych z towarzyszącą zabudową usług gastronomicznych;
  - UP/UG-KSp – teren zabudowy usług publicznych z towarzyszącą zabudową usług gastronomicznych lub parkingów
  - UP – teren zabudowy usług publicznych;
  - UO – teren zabudowy usług oświaty;
  - Ukr – teren zabudowy usług kultury religijnej
  - U-KSp – teren zabudowy usługowej lub parkingów
  - U(P) – teren zabudowy usługowej oraz tymczasowo zagospodarowany, zarządzany i użytkowany pod obiekty produkcyjne, składy i magazyny
  - P-U – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej
  - + + + + ZC – teren cmentarza
  - KSp – teren parkingu
  - KP – teren wydzielonego placu pieszo
  - KDG – teren dróg publicznych klasy głównej
  - KDL – teren dróg publicznych klasy lokalnej
  - KDD – teren dróg publicznych klasy dojazdowej
  - KDW – teren dróg wewnętrznych
  - KPR – teren komunikacji pieszo-rowerowej
- Na rysunku spośród dróg wskazano tylko nowe lub częściowo nowe rozwiązania drogowe. Istniejąca ul. Lędzińska została wskazana jako droga klasy głównej. Tereny kolejowe stanowią element już istniejący.
- TERENY ZIELONE LUB CZĘŚCIOWO ZIELONE:**
- US-ZP – teren usług sportu i rekreacji lub zieleni parkowej
  - ZP/Ukr – teren zieleni urządzonej z towarzyszącą zabudową usług kultury religijnej
  - ZP-KPR – teren zieleni urządzonej lub komunikacji pieszo-rowerowej
  - ZP-KSp – teren zieleni urządzonej lub parkingów
  - ZP – teren zieleni urządzonej