












-  Granica analizowanego terenu
 -  Tereny wyłączone z opracowania
- PRZENACZENIA TERENU Z MOŻLIWOŚCIĄ URBANIZACJI**
-  P-U – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej
 -  P-U-KSp – teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej lub parkingu
 -  US – teren usług sportu i rekreacji
 -  KSp – teren parkingu
 -  IW – teren infrastruktury wodociągowej
 -  KDZ – teren dróg klasy zbiorczej
 -  KDL – teren dróg klasy lokalnej
 -  KDD – teren dróg klasy dojazdowej
 -  KDW – teren dróg wewnętrznych

Na rysunku spośród dróg wskazano tylko nowe lub częściowo nowe rozwiązania drogowe.